















Weltweite Vorschriften für Energiesparmotoren

Für den Einsatz von Energiesparmotoren existieren global verschiedene Regelungen, die bereits in Kraft getreten oder noch in Arbeit sind. Diese Tabelle gibt einen Überblick über die Regelungen in verschiedenen Industrieländern weltweit.

Die folgende Tabelle zeigt die zeitliche Entwicklung, die verschiedenen Normenklassifizierungen gegliedert nach IE-Klasse und die betreffenden Leistungsbereiche. Die Wirkungsgradklassen richten sich nach der international gültigen Norm IEC 60034-30. Länderspezifische Bezeichnungen können von dieser Norm abweichen. Die wesentlichen Ausnahmen in der Landesnorm gegenüber der IEC 60034-30 sind angegeben.

Land	IE	kW	Polzahl	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	von	bis	wesentliche Ausnahmen
 Europäische Union	1	0,75	375	2,4,6	■	■	■	■	■	■	...	15.06.2011	Alle nicht S1 und S6 Motoren Umrichtermotoren
	2	0,75	375	2,4,6	■	■	■	■	■	■	16.06.2011	31.12.2014	2015/2017 IE2 Motoren mit Hinweis ‚Use with VSD only‘ Alle ATEX 94/9/EG
		0,75	7,5	2,4,6					■	■	01.01.2015	31.12.2016	
	3	7,5	375	2,4,6					■	■	01.01.2015	31.12.2016	Motoren ausgelegt für >+60 °C, <-30 °C, >4000 m
		0,75	375	2,4,6						■	01.01.2017	...	Bremsmotoren
 Schweiz	analog zur Europäischen Union												
 Türkei	analog zur Europäischen Union (Ausnahme: Motoren ausgelegt für >+40 °C, <-15 °C, >1000 m)												
 USA	1	0,75	150	2,4,6	■	■	■	■	■	■	...	30.09.1997	Alle nicht S1 Motoren Umrichtermotoren Getriebemotoren IE2 Flanschmotoren IE2 NEMA-Design C
	2	0,75	150	2,4,6	■	■	■	■	■	■	01.10.1997	19.12.2010	
		0,75	185	8	■	■	■	■	■	■	20.12.2010	31.05.2016	
		160	260	6	■	■	■	■	■	■	20.12.2010	31.05.2016	
		160	375	2,4	■	■	■	■	■	■	20.12.2010	31.05.2016	
	3	0,75	150	2,4,6	■	■	■	■	■	■	■	20.12.2010	31.05.2016
		0,75	375	2,4					■	■	01.06.2016	...	Alle nicht S1 Motoren Umrichtermotoren
		0,75	260	6					■	■	01.06.2016	...	
0,75		185	8					■	■	01.06.2016	...		
 Kanada	1	0,75	150	2,4,6	■	■	■	■	■	■	...	30.09.1997	Alle nicht S1 Motoren Umrichtermotoren IE1 mit Nema Design C Stempelung
	2	0,75	150	2,4,6	■	■	■	■	■	■	01.10.1997	11.04.2012	
		0,75	375	8			■	■	■	■	12.04.2012	...	
		160	375	2,4,6			■	■	■	■	12.04.2012	...	
3	0,75	150	2,4,6			■	■	■	■	12.04.2012	...		
 China	1	0,55	315	2,4,6	■	■	■	■	■	■	01.06.2008	30.06.2011	Alle nicht S1 Motoren Umrichtermotoren Motoren nur für 60 Hz unbelüftete Motoren Drehfeldmagneten
	2	0,75	375	2,4,6			■	■	■	■	01.09.2012	31.08.2016	
	3	7,5	375	2,4,6					■	■	01.09.2016	...	
		0,75	375	2,4,6						■	01.09.2017	...	

Land	IE	kW	Pol-zahl	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	von	bis	wesentliche Ausnahmen
 Australien	1	0,75	185	2,4,6,8							...	31.03.2006	S2-Motoren
	2	0,75	185	2,4,6,8							01.04.2006	...	Umrichtermotoren Getriebmotoren
	3												Unterwassermotoren
 Neuseeland	1	0,75	185	2,4,6,8							...	31.05.2006	S2-Motoren
	2	0,75	185	2,4,6,8							01.06.2006	...	Umrichtermotoren Getriebmotoren (Motorflansch ein Teil des Getriebes)
	3												
 Brasilien	1	0,75	110	8							...	07.12.2009	Alle nicht S1 Motoren
		0,75	150	6							...	07.12.2009	Umrichtermotoren
		0,75	185	2,4							...	07.12.2009	Ex-Motoren der Kategorie 2/EPL B
	2	0,75	110	8							08.12.2009	...	
		0,75	150	6							08.12.2009	...	
		0,75	185	2,4							08.12.2009	...	
 Chile	1	0,75	7,5	2,4,6							2011	...	Bremsmotoren Umrichtermotoren
	2												
	3												
 Mexiko	1	0,75	150	2,4,6							...	30.09.1997	Alle nicht S1 Motoren
	2	0,75	375	2,4,6,8							01.10.1997	19.12.2010	
	3	0,75	375	2,4,6,8							20.12.2010	...	
 Saudi-Arabien	1	0,75	375	2,4,6							...	30.06.2015	Umrichtermotoren
	2	0,75	375	2,4,6							01.07.2015	31.12.2016	Bremsmotoren Getriebemotoren
	3	0,75	375	2,4,6							01.01.2017	...	
 Südafrika	1	0,75	375	2,4,6							...		keine bekannt
	2												
	3												
 Südkorea	1	0,75	200	2,4,6,8							...	30.06.2010	S2-Motoren
	2	45	200	2,4,6							01.01.2008		Umrichtermotoren (nicht Pumpe, Lüfter, Gebläse)
		18,5	200	2,4,6,8							01.01.2010	31.12.2015	Ex-Motoren
		0,75	200	2,4,6,8							01.07.2010	31.12.2014	Unbelüftete Motoren
		37	200	2,4,6,8							...	31.12.2014	
		15	200	2,4,6,8							...	31.12.2015	
		0,75	200	2,4,6,8							...	31.12.2016	
		0,75	30	2,4,6,8							01.01.2015		
	0,75	15	2,4,6,8							01.01.2016			
	3	37	200	2,4,6,8							01.10.2015	...	
		200	375	2,4,6,8							01.10.2016	...	
		0,75	37	2,4,6,8							geplant für 2018	...	



Herausgeber:

ZVEI - Zentralverband Elektrotechnik- und
Elektronikindustrie e.V.
Fachverband Automation
Fachbereich Elektrische Antriebe
Lyoner Straße 9
60528 Frankfurt am Main

Telefon: +49 69 6302-377

Fax: +49 69 6302-279

E-Mail: antriebe@zvei.org

www.zvei.org

Verantwortlich: Gunther Koschnick

Stand: November 2016

Trotz größtmöglicher Sorgfalt übernimmt der ZVEI keine Haftung für den Inhalt. Alle Rechte, insbesondere die zur Speicherung, Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung, sind vorbehalten.