

# Branche kompakt: Senegals Bauwirtschaft setzt viele Großprojekte um

19.09.2018

## Inhalt

- ▶ Marktchancen
  - ▶ Ambitionierte Infrastrukturprojekte
  - ▶ Präsenz der Geber in Senegal ist hoch
  - ▶ Interessant für deutsche Zulieferer
- ▶ Lokale Branchenstruktur
  - ▶ Türkische und chinesische Baufirmen machen den Franzosen Konkurrenz
- ▶ Geschäftspraxis
- ▶ Kontaktadressen

## Dakar expandiert ins Hinterland / Von Carsten Ehlers (August 2018)

Dakar (GTAI) - Senegal im Bauboom: Das Land modernisiert seine Infrastruktur, vor allem im Ballungsraum Dakar. Französische Unternehmen dominieren den Bausektor, aber auch deutsche Zulieferer haben Chancen.

### Marktchancen

#### AMBITIONIERTE INFRASTRUKTURPROJEKTE

Baufirmen in Senegal freuen sich über volle Auftragsbücher. Zahlreiche Großprojekte befinden sich in der Durchführung. Neue Baufirmen kommen ins Land, um an den Projekten zu partizipieren. Das französische Straßenbauunternehmen Colas beispielsweise hat seine Kapazitäten von Libreville in Gabun nach Dakar verlagert. Ein Großteil der Investitionen konzentriert sich auf den schnell wachsenden Ballungsraum Dakar. Denn die auf einer Halbinsel gelegene Stadt platzt aus allen Nähten. Mit dem Bau der Vorstadt Diamniadio etwa 30 Kilometer außerhalb Dakars plant die Regierung ein ambitioniertes Stadtentwicklungsprojekt. Die Qualität der Bauvorhaben bei diesem Großprojekt ist für afrikanische Verhältnisse hoch.

Der neue Aeroport International Blaise Diagne (AIBD) in der Nähe von Diamniadio sowie die Mautautobahn vom Flughafen in die Dakarer Innenstadt wurden bereits Ende 2017 fertiggestellt. Im Bau befindet sich ein Vorortzug von der Innenstadt zum Flughafen, der von einem französischen Konsortium gebaut wird. In Diamniadio entstehen unter anderem neue Industriegebiete mit entsprechender Infrastruktur, eine Universität, ein Großmarkt, eine Multifunktionsarena, ein Konferenz- und Messezentrum sowie ein Luxus-Hotel (Radisson Blu). Auch Sozialwohnungen werden dort in größerer Zahl gebaut. Beträchtliche Teile der Bauvorhaben führt das türkische Bauunternehmen Summa durch. Es hat die Aufträge in Folge der senegalesisch-türkischen Kooperation erhalten, die der Regierung des Landes größere Kredite gewährt hat.

### PRÄSENZ DER GEBER IN SENEGAL IST HOCH

Stimulierend für Bauinvestitionen wirkt sich die gute Konjunktur Senegals aus. Für 2018 erwartet Economist Intelligence Unit (EIU) ein Wachstum des Bruttoinlandsproduktes (BIP) von 6,6 Prozent und für das Jahr 2019 liegen die Erwartungen bei 6,2 Prozent. Das westafrikanische Land lag 2011 noch bei etwa 1,8 Prozent Wachstum und steigerte dieses über die Jahre kontinuierlich. Derzeit deutet einiges darauf hin, dass ab 2021 mit dem Abbau von Öl vor der Küste begonnen werden soll. Das würde dem westafrikanischen Land einen zusätzlichen Geldregen bescheren.

Weil Senegal auch unter dem derzeitigen Präsidenten Macky Sall zu den politisch stabilsten Ländern Afrikas zählt, fließen reichlich Gelder von Gebern wie der Weltbank, der Afrikanischen Entwicklungsbank (AfDB), aus der Europäischen Union, Frankreich, der Türkei, der VR China oder Japan. Um ihnen konkrete Vorschläge an die Hand zu geben, hat die senegalesische Regierung mit dem Plan Sénégal Émergent (PSE) eine Projektwunschliste für die nächsten Jahre ausgearbeitet. Sie enthält auch Vorhaben für die bauintensiven Bereiche Infrastruktur, sozialer Wohnungsbau, Tourismus und Bergbau.

#### Ausgewählte Großprojekte in Senegal (Investitionen in Millionen Euro)

Projektbezeichnung	Investitionssumme	Projektstand	Anmerkung
Autoroute Thiès-Djourbel-Touba	706	Im Bau; Fertigstellung geplant für Ende 2018	Mautautobahn über 115 km; Finanzierung: China Exim-Bank; Durchführung: China Road & Bridge Corporation
Sambagalou-Wasserkraftwerk (128 MW)	429	Geplant	Finanzierung durch AFD 1), AfDB 2) und BID 3)
Keur Momar Sarr 3 (KMS 3) Wasserprojekt	418	Im Bau	Finanzierung durch BADEA 4), EIB 5), AFD, AfDB und Weltbank
Train Express Régional (TER) von Dakar (Zentrum) zum neuen Flughafen AIBD	295	Im Bau	Vorortzug mit mehreren Zwischenbahnhöfen; Durchführung: Eiffage; Finanzierung: u.a. von der französischen Regierung; SNCF-RATP übernimmt den Betrieb
"Mamelles" Meerwasserentsalzungsanlage in Dakar	252	Geplant	Japanische Regierung hat Kredit bewilligt; JICA 6) soll das Projekt implementieren; Kapazität: 50.000 cbm/Tag
Dakar Arena und Dakar Expo Center	146	Im Bau; Fertigstellung 2018	Multifunktionshalle für 15.000 Zuschauer sowie ein Messegelände; Entwurf und Durchführung von türkischen Unternehmen
Kayar Kohlekraftwerk 350 MW	k.A.	Geplant	Jindal Steel & Power will das Kraftwerk bauen; außer einer Übereinkunft mit Senelec gibt es aber nichts Bindendes

1) Agence Française de Développement, 2) African Development Bank, 3) Banque Islamique de Développement, 4) Arab Bank for Economic Development in Africa, 5) Europäische Investitionsbank, 6) Japan International Cooperation Agency

## BRANCHE KOMPAKT: SENEGALS BAUWIRTSCHAFT SETZT VIELE GROSSPROJEKTE UM

Quellen: Recherchen von Germany Trade & Invest; Pressemeldungen

### INTERESSANT FÜR DEUTSCHE ZULIEFERER

Auch wenn in Senegal keine deutschen Baufirmen aktiv sind, ergeben sich zahlreiche Möglichkeiten für deutsche Unternehmen, direkt oder indirekt an dem Bauboom zu partizipieren. Bauunternehmen mit hohem Professionalisierungsgrad beziehen regelmäßig hochwertige Baumaschinen und Werkzeuge, auch aus Deutschland. Hinzu kommt der Absatz von Armaturen, Baustoffen oder Zusatzstoffen für die Bauindustrie. Laut Angaben des VDMA wurden 2017 Bau- und Baustoffmaschinen im Wert von etwa 4,9 Millionen Euro nach Senegal geliefert. Auch 2016 wurde mit 4,5 Millionen Euro ein gutes Ergebnis verzeichnet. Damit ist Senegal derzeit hinter Côte d'Ivoire, Ghana und Nigeria der viertgrößte Absatzmarkt für Baumaschinen in Westafrika.

Baumaschinen werden in Senegal über eine Reihe von Distributoren vertrieben, die auch in anderen afrikanischen Ländern vertreten sind. Distributoren wie DEM, CFAO oder Bia haben ihre Hauptsitze in Europa und arbeiten äußerst professionell zum Teil mit Entsandtkräften auch bei technischem Personal. Werkzeuge, Armaturen und Baustoffe vertreibt in Senegal die libanesische Yeshi-Gruppe mit ihrer Baumarktkette Bernabé, die in verschiedenen Ländern der afrikanischen Westküste präsent ist. Auch die senegalesische Group Bâtimat ist mit einem größeren Baumarkt vertreten. Beide Händler bieten hochwertige internationale Marken an. Französische Werkzeuge von Marken wie Legrand oder Facom (gehört zu Stanley Black & Decker) prägen das Sortiment. Auch deutsche Marken wie Bosch, ITW-Spit (Bohr- und Befestigungstechnik), Grohe (Badezimmerarmaturen) oder Kärcher sind vertreten.

#### Große Baumaschinenhersteller und ihre Vertriebspartner in Senegal

Baumaschinenhersteller	Händler	Kurzbeschreibung des Händlers
Hitachi, Wirtgen	DEM	In nahezu allen Ländern Nord-, West- und Zentralafrikas aktiv, dort offizieller Vertreter u.a. von Hitachi und Wirtgen. Existiert seit 2013 als DEM, davor Demimpex, früher ausschließlich Händler, heute bietet DEM den gesamten Service an. Hauptsitz ist in Brüssel.
JCB	CFAO	In vielen Staaten Nord-, West- und Zentralafrikas vertreten, dort offizieller Vertreter u.a. von JCB. Hauptsitz in Paris; begann bereits 1887 unter dem Namen "Compagnie française de l'Afrique occidentale".
Bomag, Komatsu, Terex	Bia	In vielen Staaten Nord-, West- und Zentralafrikas präsent, vertritt dort u.a. Bomag und Komatsu. Bia ist ein belgisches Familienunternehmen mit mehreren Vertretungen auch in den Benelux-Ländern.
Caterpillar	Saudequip	Exklusivhändler von Caterpillar in Senegal
Volvo	SMT	Exklusivhändler für Volvo mit Hauptsitz in Wavre (Belgien). SMT ist in Marokko, Algerien sowie in sämtlichen Ländern West- und Zentralafrikas vertreten.
Manitou, Putzmeister, Liebherr	Premium	Marokkanischer Händler, der 2013 in Dakar (Senegal) und 2014 in Abidjan (Côte d'Ivoire) erste Filialen in Westafrika eröffnet hat.

Quelle: Recherchen von Germany Trade & Invest

### Lokale Branchenstruktur

### TÜRKISCHE UND CHINESISCHE BAUFIRMEN MACHEN DEN FRANZOSEN KONKURRENZ

Die Dominanz der französischen Unternehmen im Bausektor ist beträchtlich. Alle in Senegal aktiven französischen Bauunternehmen verfügen über reichlich Afrika-Erfahrung und sind auch in anderen Ländern entlang der Westküste aktiv. Aufgrund der guten Beziehungen zur senegalesischen Regierung sowie der äußerst aktiven Unterstützung seitens der französischen Regierung bei der Vergabe von Bauaufträgen gehen immer noch zahlreiche Großprojekte an französische Bauunternehmen.

Neue Player kamen in den letzten Jahren aus der VR China, Marokko, Tunesien, der Türkei oder Ägypten ins Land. Diese Baufirmen erhielten oft Aufträge für Projekte im Rahmen der bilateralen Geberhilfe. China, die Türkei und die arabische Welt finanzieren zahlreiche Infrastrukturprojekte und beauftragen dann Unternehmen aus der eigenen Region. Oft versuchen diese Unternehmen, dauerhaft in Senegal Fuß zu fassen. Die meisten in Senegal aktiven Bauunternehmen verfügen über einen hohen Professionalisierungsgrad und beschaffen dementsprechend hochwertige Baumaschinen und Werkzeuge.

#### Ausgewählte Bauunternehmen in Senegal

Bauunternehmen	Webseite	Spezialisierung
Bouygues Construction	<a href="http://www.bouygues-construction.com">http://www.bouygues-construction.com</a> ▶	Tiefbau, Hochbau
Colas (gehört zur französischen Bouygues)	<a href="http://www.colas.com">http://www.colas.com</a> ▶	Straßenbau
DTP Terrasement (Bouygues)	<a href="http://dtp.bouygues-construction.com">http://dtp.bouygues-construction.com</a> ▶	Straßenbau, Tiefbau, Minenbau und -betrieb
Sogea-Satom (gehört zur französischen Vinci-Gruppe)	<a href="http://www.sogea-satom.com">http://www.sogea-satom.com</a> ▶	Hochbau, Tiefbau
Razel-Bec (gehört zur französischen Fayat-Gruppe)	<a href="http://www.razel-bec.com">http://www.razel-bec.com</a> ▶	Tiefbau
Eiffage	<a href="http://www.eiffage.sn">http://www.eiffage.sn</a> ▶	Tiefbau und Hochbau
Summa	<a href="http://www.summa.com.tr">http://www.summa.com.tr</a> ▶	Hochbau
Compagnie Sahélienne d'Entreprise (CSE)	<a href="http://www.groupecse.com">http://www.groupecse.com</a> ▶	Tiefbau und Hochbau
China Railway Construction Corporation (CRCC)	<a href="http://www.english.crcc.com">http://www.english.crcc.com</a> ▶	Eisenbahnbau

### Geschäftspraxis

Größere Bauaufträge kann die senegalesische Regierung alleine nur über Schulden finanzieren. In der Regel helfen daher ausländische Geber mit Zuschüssen oder Krediten. Ausschreibungen werden zwar von den staatlichen senegalesischen Stellen veröffentlicht, aber meist steht mindestens ein Geber dahinter. Unternehmen, die an Ausschreibungen teilnehmen möchten, empfiehlt es sich daher, frühzeitig Kontakt zur ausschreibenden Stelle und zum Geber aufzunehmen.

## BRANCHE KOMPAKT: SENEGALS BAUWIRTSCHAFT SETZT VIELE GROSSPROJEKTE UM

Ausschreibungen erfolgen häufig durch die zuständigen Ministerien und die ihnen unterstellten Organisationen. Ebenfalls kommt es häufig vor, dass die Projekte der Agence Nationale chargée de la promotion des investissements et des grands travaux (APIX), die der Présidence unterstellt ist, veröffentlicht werden. An der Oberfläche scheint vieles etwas professioneller abzulaufen als in anderen afrikanischen Ländern. Dennoch beklagen auch in Senegal Geschäftsleute ein hohes Niveau an Korruption.

Ausführliche Informationen zum Wirtschafts- und Steuerrecht stehen unter <http://www.gtai.de/recht> ▶ sowie zu Einfuhrregelungen, Zöllen und nichttarifären Handelshemmnissen unter <http://www.gtai.de/zoll> ▶ zur Verfügung.

### Kontaktadressen

Bezeichnung	Internetadresse	Anmerkungen
Germany Trade & Invest	<a href="http://www.gtai.de/senegal">http://www.gtai.de/senegal</a> ▶	Außenhandelsinformationen für die deutsche Exportwirtschaft
Ministère des Infrastructures des Transports Terrestres et du Désenclavement	<a href="http://www.mittd.gouv.sn">http://www.mittd.gouv.sn</a> ▶	Das für den Transportsektor zuständige Ministerium
Agence Nationale chargée de la promotion des investissements et des grands travaux (APIX)	<a href="http://www.apix.sn">http://www.apix.sn</a> ▶	Staatliche Stelle für die Planung, Ausschreibung und Durchführung von größeren Bauprojekten
Ageroute	<a href="http://www.ageroute.sn">http://www.ageroute.sn</a> ▶	Staatliche Stelle, zuständig für Straßenbauprojekte
Société de gestion des infrastructures publiques dans les Pôles urbains de Diamniadio et du lac Rose (SOGIP SA)	<a href="http://www.sogip.sn">http://www.sogip.sn</a> ▶	Staatliche Organisation, die seit Ende 2015 für die Infrastruktur in den neuen Städten Diamniadio und Lac Rose zuständig ist
Direction Générale des Douanes (Ministère de l'Economie, des Finances et du Plan)	<a href="http://www.douanes.sn">http://www.douanes.sn</a> ▶	Zollbehörde
Association Sénégalaise de Normalisation (ASN)	<a href="http://www.asn.sn">http://www.asn.sn</a> ▶	Normenamts
Syndicat Professionnel des Entrepreneurs de Bâtiments et Travaux Publics du Sénégal (SPEBTPS)	<a href="http://www.sbtps.net">http://www.sbtps.net</a> ▶	Führender privater Verband der am Bausektor beteiligten Unternehmen

Die Reihe "Branche kompakt" liefert Analysen zu wichtigen Schlüsselbranchen der deutschen Exportwirtschaft. Weitere Länderberichte zum Bausektor und zu weiteren Branchen sind unter <http://www.gtai.de/branche-kompakt> ▶ zu finden.

Ansprechpartner für die Bauwirtschaft: Axel Dörr; E-Mail: [axel.doerr@gtai.de](mailto:axel.doerr@gtai.de) ▶

## KONTAKT

Samira Akrach

☎ +49 228 24 993 238

✉ [Ihre Frage an uns](#)

---

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2019 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.